

# Der Caddy Life und Caddy Maxi Life – Technische Daten.

Otto-Motoren	1,4-l-Otto-Motor (59 kW) <sup>1</sup>	1,6-l-Otto-Motor (75 kW) <sup>1</sup>
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Multi-Point-Injection (MPI)	Multi-Point-Injection (MPI)
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.390	1.598
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	59 bei 5.000	75 bei 5.600
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	132/3.800	148/3.800
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69/EG I B, EURO 4	nach 98/69/EG I B, EURO 4
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	–	–
Frontantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 <sup>4</sup>	Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 <sup>4</sup>

Diesel-Motoren	1,9-l-TDI-Motor (55 kW) <sup>1</sup> ohne/mit Dieselpartikelfilter (DPF) <sup>2</sup>	1,9-l-TDI-Motor (77 kW) <sup>1</sup> ohne/mit Dieselpartikelfilter (DPF) <sup>2,3</sup>
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung	Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.896	1.896
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	55 bei 4.000	77 bei 4.000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	210/1.900	250/1.900
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69/EG I B, EURO 4	nach 98/69/EG I B, EURO 4
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	–	Kombination möglich (nicht bei Caddy Life BlueMotion)
Frontantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590	Diesel, gem. DIN EN 590

Diesel-Motoren	2,0-l-TDI-Motor (103 kW) <sup>1</sup> mit Dieselpartikelfilter (DPF)
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	103 bei 4.000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	320/1.750–2.500
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69/EG I B, EURO 4
5-Gang-Schaltgetriebe	–
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	–
Frontantrieb	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590

EcoFuel	2,0-l-Erdgas-Motor (80 kW) <sup>1</sup>
Motorkonzept	quasi-monovalent <sup>5</sup> (Otto-Motor für Erdgasbetrieb optimiert)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.984
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	80 bei 5.400
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	160/3.500
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69/EG I B, EURO 4
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	–
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	–
Frontantrieb	Serie
Kraftstoffart	Erdgas (CNG) <sup>6</sup> /Super plus DIN EN 228 ROZ 98 <sup>7</sup>

<sup>1</sup> Informationen zu CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 04.

<sup>2</sup> Dieselpartikelfilter als Sonderausstattung erhältlich.

<sup>3</sup> Serienmäßig bei Caddy Life BlueMotion sowie bei Caddy Maxi Life mit DSG.

<sup>4</sup> Die Verwendung von Normalbenzin 91 ROZ ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit höherem Kraftstoffverbrauch gerechnet werden.

<sup>5</sup> Primärbetrieb mit Erdgas, Antrieb mit Benzin nur als Mobilitätsreserve.

<sup>6</sup> H- oder L-Gas. Die Verwendung von Biogas ist möglich.

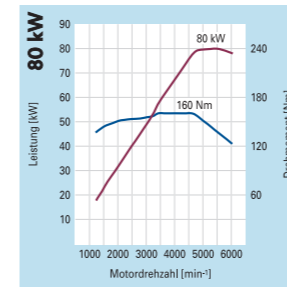
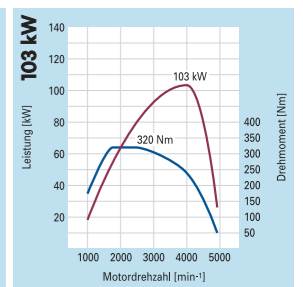
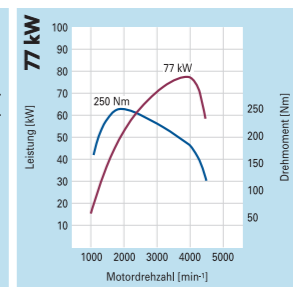
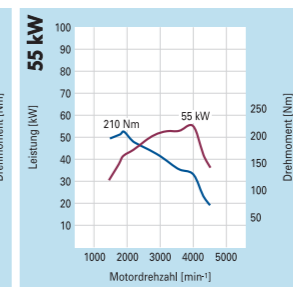
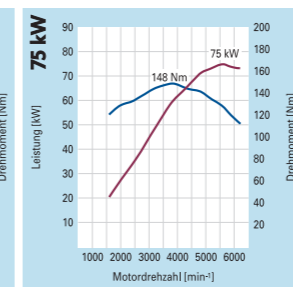
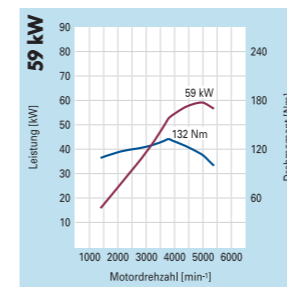
<sup>7</sup> Die Verwendung von Super bleifrei 95 ROZ ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit höherem Kraftstoffverbrauch gerechnet werden.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

# Fahrleistungen.

Fahrleistungen mit Schaltgetriebe bzw. Doppelkupplungsgetriebe (DSG) (jeweils ohne Zusatzausstattungen)

Motor	Leistung (kW)	Beschleunigung (km/h, s)						Elastizität (km/h, s) 80 – 120 (4./5. Gang/ höchste Stufe DSG)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)				
		0 – 80		0 – 100									
		Caddy Life	Caddy Life BlueMotion	Caddy Maxi Life	Caddy Life	Caddy Life BlueMotion	Caddy Maxi Life	Caddy Life	Caddy Life BlueMotion	Caddy Maxi Life	Caddy Life	Caddy Life BlueMotion	Caddy Maxi Life
1,4-l-Otto	59	10,5			16,6			14,9/20,4			151		
1,6-l-Otto	75	9,1		9,7	13,7		14,3	13,4/19,1		13,9/19,8	164		164
1,9-l-TDI	55	11,2			17,7			17,1/19,2			150		
1,9-l-TDI	77	8,8	8,8	9,0	13,3	13,3	13,5	11,6/13,7/10,8	12,0/17,0	12,0/14,5/11,0	166	170	166
2,0-l-TDI	103	7,6		7,8	10,6		11,1	10,0/12,5		10,2/12,8	186		186
2,0-l-Erdgas	80	9,2			13,8			14,0/20,0			169		



Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

## Gewichte.

Motor	Leistung (kW)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht mit Fahrer (kg) <sup>1</sup> von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) <sup>1</sup> von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst, bei 12%/8% Steigung (kg)	Anhängelast ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12%/8% Steigung (kg)
-------	---------------	-------------------------	--	--	--------------------------------	--	-----------------------------	---

### Caddy Life 5-Sitzer

1,4-l-Otto	59	2.000	1.494 – 1.602	506 – 398	1.000/1.200	1.200/1.400	690	3.200/3.400
1,6-l-Otto	75	2.176	1.518 – 1.626	658 – 550	1.000/1.200	1.300/1.500	700	3.301/3.676
1,9-l-TDI	55	2.035	1.580 – 1.691	455 – 344	1.065/1.200	1.400/1.500	730	3.435/3.535
1,9-l-TDI	77	2.251	1.589 – 1.697	662 – 554	1.065/1.200	1.500/#	740	3.600/#
1,9-l-TDI mit DSG	77	2.280	1.628 – 1.738	652 – 542	1.095/1.200	1.500/#	750	3.780/#
2,0-l-TDI	103	2.280	1.641 – 1.729	639 – 551	1.090/1.200	1.500/#	750	3.780/#
2,0-l-Erdgas	80	2.186	1.702 – 1.801	484 – 385	1.030/1.200	1.200/1.500	750	3.386/3.686

### Caddy Life 7-Sitzer

1,4-l-Otto	59	2.160	1.531 – 1.615	629 – 545	1.000/1.200	1.040/1.400	690	3.200/3.560
1,6-l-Otto	75	2.176	1.555 – 1.639	621 – 537	1.000/1.200	1.130/1.500	700	3.306/3.676
1,9-l-TDI	55	2.250	1.617 – 1.704	633 – 546	1.065/1.200	1.300/1.500	730	3.550/3.750
1,9-l-TDI	77	2.251	1.626 – 1.710	625 – 541	1.065/1.200	1.350/1.500	740	3.601/3.751
1,9-l-TDI mit DSG	77	2.280	1.665 – 1.752	615 – 528	1.095/1.200	1.500/#	750	3.780/#
2,0-l-TDI	103	2.280	1.677 – 1.757	603 – 523	1.090/1.200	1.500/#	750	3.780/#
2,0-l-Erdgas	80	2.267	1.739 – 1.812	528 – 455	1.030/1.250	##/###	##	##/###

### Caddy Life BlueMotion 5-Sitzer

1,9-l-TDI	77	2.185	1.593 – 1.615	592 – 570	1.110/1.100	##/###	##	##/###
-----------	----	-------	---------------	-----------	-------------	--------	----	--------

### Caddy Maxi Life 5-Sitzer (optionales Ausstattungspaket)

1,6-l-Otto	75	2.264	1.596 – 1.702	668 – 562	1.120/1.230	1.200/1.500	730	3.300/3.600
1,9-l-TDI	77	2.280	1.678 – 1.765	602 – 515	1.180/1.230	1.500/#	750	3.650/#
1,9-l-TDI mit DSG	77	2.280	1.715 – 1.802	565 – 478	1.200/1.230	1.500/#	750	3.780/#
2,0-l-TDI	103	2.360	1.697 – 1.790	663 – 570	1.200/1.250	1.500/#	750	3.800/#

### Caddy Maxi Life 7-Sitzer

1,6-l-Otto	75	2.264	1.633 – 1.739	631 – 525	1.120/1.250	1.040/1.340	730	3.304/3.604
1,9-l-TDI	77	2.335	1.715 – 1.797	620 – 538	1.180/1.250	1.315/1.500	750	3.650/3.835
1,9-l-TDI mit DSG	77	2.370	1.752 – 1.839	618 – 531	1.200/1.250	1.430/1.500	750	3.800/3.870
2,0-l-TDI	103	2.360	1.734 – 1.827	626 – 533	1.200/1.250	1.440/1.500	750	3.800/3.860

<sup>1</sup> Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

# Wert liegt noch nicht vor.

## Anhängervorrichtung nicht verfügbar.

Zulässige Dachlast/Stützlast: 100 kg/75 kg (bei Caddy Life BlueMotion keine Stützlast).

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

## Kraftstoffverbräuche/CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 60 l

Motor/Modell	1,4-l-Otto (59 kW)	1,6-l-Otto (75 kW)	1,9-l-TDI (55 kW) ohne DPF/ mit DPF	1,9-l-TDI (77 kW) Schaltgetriebe	Schaltgetriebe und DPF	DSG	DSG und DPF	2,0-l-TDI (103 kW) mit DPF
--------------	--------------------	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------	-----	-------------	----------------------------

### Caddy Life (5-/7-Sitzer)

Innerorts	10,0	10,7	7,4/7,6	7,4	7,5	8,3	8,3	7,8
Außerorts	6,7	6,8	5,2/5,4	5,2	5,5	5,8	6,0	5,5
Kombiniert	7,9	8,2	6,0/6,2	6,0	6,2	6,7	6,9	6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	188	195	158/164	159	164	177	182	167

### Caddy Life BlueMotion (5-Sitzer)

Innerorts				7,2				
Außerorts				4,8				
Kombiniert				5,7				
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert				149				

### Caddy Maxi Life (5-/7-Sitzer)

Innerorts		11,2		7,7	7,6		8,3	7,8
Außerorts		6,8		5,4	5,6		6,0	5,5
Kombiniert		8,4		6,2	6,3		6,9	6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert		199		164	166		182	167

### Caddy Life EcoFuel (5-/7-Sitzer)

Verbrauch<sup>1</sup> und CO<sub>2</sub>-Emission bei Erdgas (H-Gas), Tankvolumen Erdgas (bzw. Benzin) ca. 26 kg/35,6 m<sup>3</sup> (bzw. ca. 13 l)

2,0-l-Erdgas-Motor (80 kW)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert
	8,2 kg/100 km	4,7 kg/100 km	6,0 kg/100 km	157 g/km
	12,1 m <sup>3</sup> /100 km	6,8 m <sup>3</sup> /100 km	8,8 m <sup>3</sup> /100 km	157 g/km

<sup>1</sup> Die Angaben in kg/100 km sind rein informativ.

Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte für Fahrleistung und insbesondere für Kraftstoffverbrauch ergeben.

Die angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

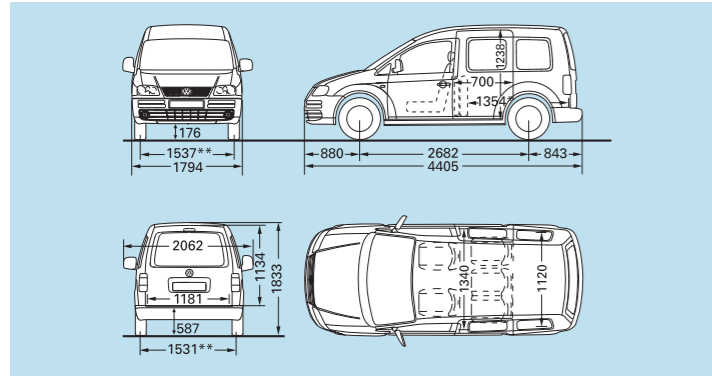
### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

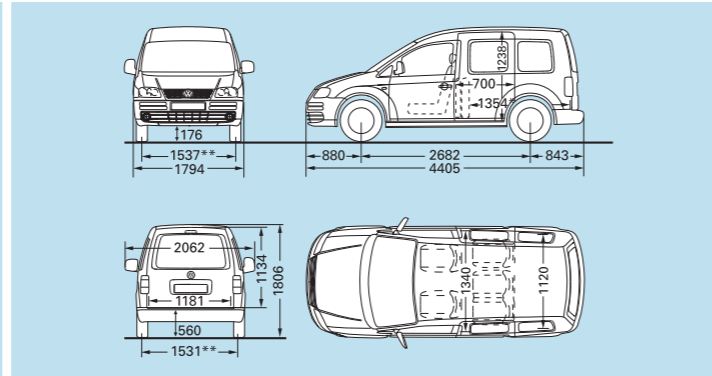
# Maßzeichnungen.

**Caddy Life 5-Sitzer/Caddy Life EcoFuel 5-Sitzer**



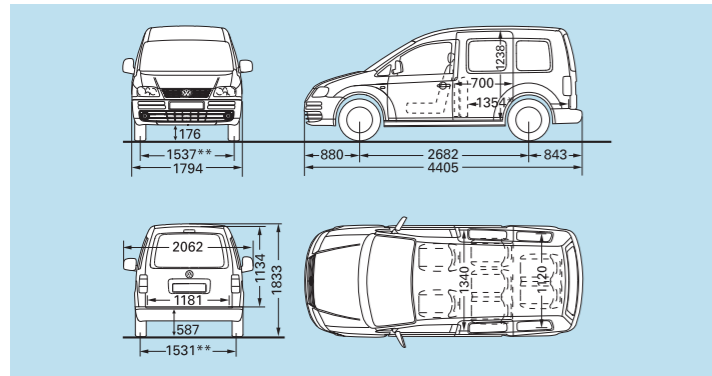
Laderaum, Volumen (hinter der 1. Sitzreihe, mit Abdeckung/ bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe, ohne Abdeckung)	750/2.850 l
Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe	700/1.108 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.181/1.134 mm
Wendekreis	11,1 m
* Gemessen am Boden, bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe (ohne Sitze in der 2. Sitzreihe).	
** -6 mm, abhängig von der Radgröße.	

**Caddy Life BlueMotion 5-Sitzer**



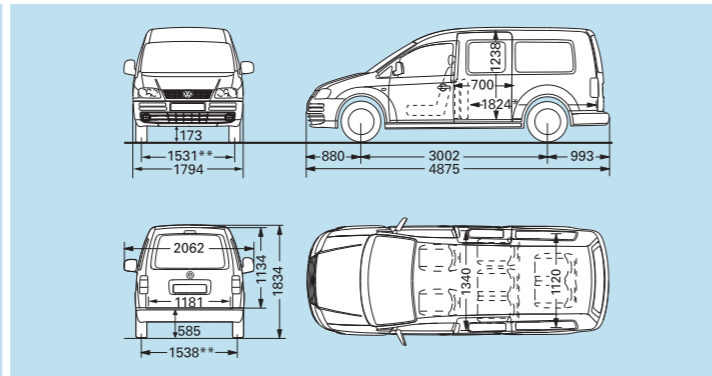
Laderaum, Volumen (hinter der 1. Sitzreihe, mit Abdeckung/ bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe, ohne Abdeckung)	750/2.850 l
Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe	700/1.108 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.181/1.134 mm
Wendekreis	11,1 m
* Gemessen am Boden, bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe (ohne Sitze in der 2. Sitzreihe).	
** -6 mm, abhängig von der Radgröße.	

**Caddy Life 7-Sitzer/Caddy Life EcoFuel 7-Sitzer**



Laderaum, Volumen (bei aufgestellter 2. Sitzreihe bis Oberkante Sitzlehne)	190 l
Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe	700/1.108 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.181/1.134 mm
Wendekreis	11,1 m
* Gemessen am Boden, bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe (ohne Sitze in der 2. Sitzreihe).	
** -6 mm, abhängig von der Radgröße.	

**Caddy Maxi Life 7-Sitzer**



Laderaum, Volumen (bei aufgestellter 2. Sitzreihe bis Oberkante Sitzlehne)	530 l
Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe	700/1.108 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.181/1.134 mm
Wendekreis	12,2 m
* Gemessen am Boden, bei nach vorn gewickelter 1. Sitzreihe (ohne Sitze in der 2. Sitzreihe).	
** +6 mm, abhängig von der Radgröße.	

Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 50 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Der Produktname Caddy® ist ein eingetragenes Markenzeichen von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

BlueMotion®, DSG® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Stand: Mai 2008