

Der Caddy Economy – Technische Daten.

Motor	1,4-l-Otto-Motor (59 kW)	2,0-l-SDI-Motor (51 kW)	2,0-l-Erdgas-Motor (80 kW)
Gemischaufbereitung/ Einspritzverfahren	Multi-Point-Injection (MPI)	Saugdiesel mit Pumpe-Düse- Direkteinspritzung	quasi-monovalent ¹ (Otto-Motor für Erdgasbetrieb optimiert)
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum, cm ³	1.390	1.968	1.984
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	59 bei 5.000	51 bei 4.200	80 bei 5.400
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	132/3.800	140/2.200 – 2.400	160/3.500
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69/EG I B, EURO 4	nach 98/69/EG II B, EURO 4	nach 98/69/EG II B, EURO 4

Kraftübertragung und Antrieb für beide Motoren: 5-Gang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Fahrleistungen (ohne Zusatzausstattungen bei halber Nutzlast)

Beschleunigung 0 – 100 km/h, s	16,6	20,5	13,8
Höchstgeschwindigkeit, km/h	151	142	169

Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 60 l bzw.

Verbrauch (kg/100 km bzw. m³/100 km)² und CO₂-Emission (g/km) bei Erdgas (H-Gas), Tankvolumen Erdgas (bzw. Benzin) ca. 26 kg/35,6 m³ (bzw. ca. 13 l)

Innerorts/Außerorts/ Kombiniert	10,0/6,7/ 7,9	7,4/5,2/ 6,0	8,2 kg (12,1 m ³)/4,7 kg (6,8 m ³)/ 6,0 kg (8,8 m ³)
CO ₂ -Emissionen kombiniert	188	159	157 g

Gewichte, kg (Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.)

Zul. Gesamtgewicht	1.845	1.915	2.063
Leergewicht mit Fahrer, von – bis	1.345 – 1.490	1.415 – 1.563	1.563 – 1.708
Nutzlast, von – bis	500 – 355	500 – 352	500 – 355
Zul. Achslast vorn/hinten	1.000/1.050	1.000/1.120	1.030/1.150
Anhängelast gebremst, bei 12 %/8 % Steigung	1.200/1.400	1.400/1.500	1.300/1.500
Anhängelast ungebremst	660	700	750
Zul. Zuggewicht, bei 12 %/8 % Steigung	3.045/3.245	3.315/3.415	3.363/3.563

Maßzeichnung

Laderaum, Volumen	3,2 m ³	Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 50 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.	* Gemessen am Boden, mit Trennwand (halbhoch, mit Kunststoffgitter oben).
Wendekreis	11,1 m		

¹ Primärbetrieb mit Erdgas, Antrieb mit Benzin nur als Mobilitätsreserve.

² Die Angaben in kg/100 km sind rein informativ.

Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte für Fahrleistung und insbesondere für Kraftstoffverbrauch ergeben.

Kraftstoffarten: Super bleifrei DIN EN 228-ROZ 95 für Otto-Motoren (die Verwendung von Normalbenzin 91 ROZ ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit höherem Kraftstoffverbrauch gerechnet werden), Diesel (gem. DIN EN 590) für Diesel-Motoren. H- oder L-Gas für Erdgas-Motor. Die Verwendung von Biogas ist möglich.

Zulässige Dachlast/Stützlast: 100 kg/80 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Ein Tachograf ist ab Werk für den Caddy nicht erhältlich und im Nachhinein auch nicht nachrüstbar. Das bedeutet, dass bei gewerblicher Nutzung 3,5 Tonnen zulässiges Zuggewicht (zGG Zugfahrzeug plus zGG Anhänger) nicht überschritten werden dürfen.

Der Produktname Caddy[®] ist ein eingetragenes Markenzeichen von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

Die angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.